

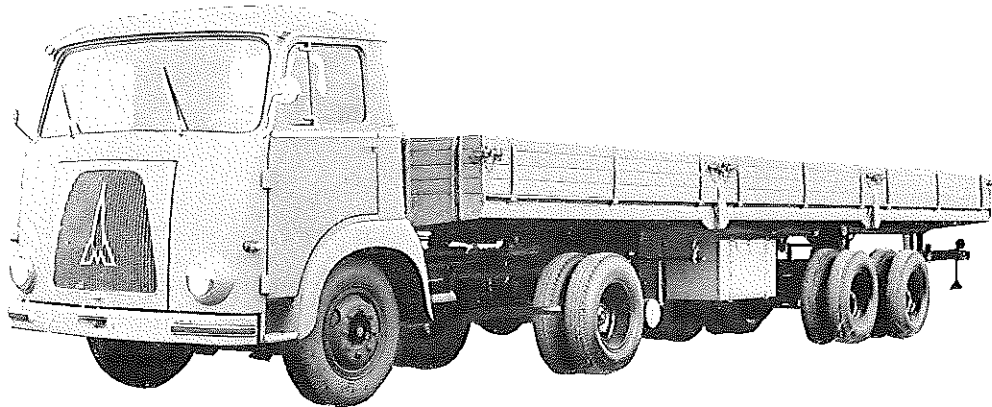
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Mercur 112 F-S
Frontlenker-Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1000 b



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 112 PS bei 2300 U/min

Auflagelast: 6,0 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 6 L 514 D
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....37,5 mkg bei 1600 U/min
Nutzleistung.....112 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....14 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....19
Kurbelverhältnis.....3,64
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Luft
Gewicht.....625 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PS_h bei 1600 U/min
Zylinderanzahl.....6
Zylinderanordnung.....stehend/in Reihe
Zylindergußform.....einzeln
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Guß Eisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....7983 cm³
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine
Laufbuchsen.....trockene Büchse
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....Stahl/7 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugrohransführung.....gemeinsames Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge.....150 l
Kraftstofffilter.....Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....20 l max., 16 l min.
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbad
Kühlluftförderung.....Axial-Gebläse
Zylinderkühlung.....Luft
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse.....Bosch DN 0 SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung.....60 W

Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 15,8
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach/
13 x 900 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1:2,08
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück, je 105 Ah/im Fahrer-
haus

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50 KR	Schaltungs-Art	Klauenschaltung
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Ausgleichgetriebe	Kegehradgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 5,375
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Schubübertragung	Federn
Schalthebel-Anordnung	Lenkradschaltung		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder	Stoßdämpfer, vorn	2/hydraulisch
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)	Radsturz	1° 30'
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	4°
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD verst.	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,0 atü	Art der Lenkung	Vorderrad/ZF-Gemmerlenkung
Felgenart	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung	i = 29,9
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	einstellbar
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs		
Federung, hinten	2 Blattfeder mit Hilfsfedern/ längs		

Bremsen

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch oder Westinghouse	Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn: 1045 cm ² /hinten: 1308 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	Hydraulisch mit Druckluft- Zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremskraftübertragung
		hydraulisch
		Bremstrommel-∅
		400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse .mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder
		Motorbremse
		als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200 mm	Fahrgestellgewicht	3200 kg
Spurweite, vorn	1795 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6800 kg
Spurweite, hinten	1615 mm	Achslast aus Fahrgestellgew. ...	vor 2075 kg/hinten 1125 kg
Bodenfreiheit	278/263 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bauchfreiheit	170 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbereich-∅	13 m	Anhänger-Bremsventil	luftgesteuert

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3200 kg
Zulässige Achslast, hinten	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Leergewicht	4000 kg*)
Gesamtzuggewicht	20000 kg***)
Auflagebelast (max.)	6000 kg**)

Maße Zugwagen:

Länge über alles	5470 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles, unbel.	2515 mm
Überhang, vorn	1270 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis-∅	14,2 m

*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad

**) Einschl. Ersatzrad

***) Für Inland ab 1. 1. 1958 18600 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,1 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030
	ca. 20,1 l/100 km (je nach Auf- leger)
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1850

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 180 mm ∅ Lichtaustritt
Standlicht	Im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030